Technisches Merkblatt Scheinwerfer-Aufbereitungs-Set



Alte, trübe oder vergilbte Kunststoff-Scheinwerfer werden wieder wie neu - zu einem Bruchteil der Kosten, die bei einem Austausch der Scheinwerfer entstehen. Mit dem presto Scheinwerfer-Aufbereitungs-Set werden Ihre Scheinwerfer wieder klar und transparent.

Trübe Scheinwerfer mindern nicht nur die Optik und den Wert Ihres Fahrzeuges, sie stellen auch ein ernstzunehmendes Sicherheitsrisiko dar. Die Sicht wird schlecht und entgegenkommende Fahrzeuge oder andere Verkehrsteilnehmer werden geblendet. Das Set enthält alles, was Sie für ein professionelles Ergebnis benötigen. Die im Set enthaltene Scheinwerfer-Versiegelung bietet umfassenden Schutz für die Kunststoff-Scheinwerfer. Die einzigartige Formel schafft eine harte und langanhaltende, wetterfeste und reinigungsmittelresistente Hochglanzschutzschicht gegen Umwelteinflüsse. Die glatte, schmutzabweisende Schicht hält die Scheinwerfer länger sauber. Regelmäßig angewendet, vermindert der darin enthaltene UV-Schutz das erneute Vergilben und die Eintrübung erheblich.

Hier gelangen Sie zu unserem Anwendungsvideo.



Qualität und Eigenschaften

- Speziell für Scheinwerfer entwickelt
- Scheinwerferglas wird wieder klar
- Verbessert die Sicht
- -> Erhöht die Sicherheit bei Nachtfahrten
- Entfernt leichte Kratzer
- Schnell und einfach anzuwenden
- Inkl. UV-Schutz
- Erneuert die Oberfläche mit professionellem Ergebnis
- Für Auto, Motorrad/Roller, Wohnmobil, uvm.

- **Set enthält:**
  Headlight Restorer No.1 (Scheinwerfer-Politur)
  Headlight Lens Sealer No.2 (Versiegeler)
  1 Schleif- und Polierblock
  4 Poliertücher
  12 Spezial-Schleifpapiere in 3 extra feinen Körnungen

Physikalische und chemische Daten

- **Chemische Basis:** Gemisch aus im Sicherheitsdatenblatt aufgeführten Stoffen mit ungefährlichen Beimengungen.
- **Form:** Headlight Restorer: pastös / Lens Sealer: flüssig
- **Farbe:** Headlight Restorer: weiß / Lens Sealer: weißlich/transparent
- **Geruch:** charakteristisch
- **Dichte:** Headlight Restorer: 1,29 g/cm³ / Lens Sealer: 0,95 g/cm³
- **pH-Wert:** Headlight Restorer: nicht bestimmt / Lens Sealer: 7,5
- **Flammpunkt:** Headlight Restorer: 270°C / Lens Sealer: nicht anwendbar
- **Verarbeitungstemperatur:** +5°C bis +50°C
- **Haltbarkeit/Lagerung:**
  36 Monate bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%) im geschlossenen Originalgebinde. Vor direktem Sonnenlicht, Frost und Feuchtigkeit schützen.
- **Gebinde/Inhalt:** Headlight Restorer: 50g Tube / Lens Sealer: 30ml Tube

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.
Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung

1. Scheinwerfer-Politur (HEADLIGHT RESTORER No.1)

- Scheinwerfer gründlich waschen und von Schmutz befreien.
- Den Bereich um die Scheinwerfer herum zum Schutz mit Klebeband abkleben.
- Schleifen Sie den betroffenen Bereich des Scheinwerferglases mit dem Schleifblock, dem 2000er Schleifpapier und Wasser (nass) mit waagrechten Bewegungen so lange, bis keine groben Unregelmäßigkeiten mehr sichtbar sind. Anschließend die Rückstände entfernen.
- Schleifen Sie nun das Scheinwerferglas mit dem Schleifblock, dem 3000er Schleifpapier und Wasser (nass)mit senkrechten Bewegungen so lange, bis auch keine kleineren Unregelmäßigkeiten mehr sichtbar sind. Anschließend die Rückstände entfernen.
- Schleifen Sie nun das Scheinwerferglas mit dem Schleifblock, dem 5000er Schleifpapier und Wasser (nass) mit waagrechten Bewegungen so lange, bis auch keine feinen Unregelmäßigkeiten mehr sichtbar sind. Anschließend die Rückstände entfernen.
- Etwas HEADLIGHT RESTORER No.1 auf das Scheinwerferglas auftragen.
- Mit dem Poliertuch und dem Schleifblock mit senkrechten Bewegungen auf Hochglanz polieren. Je stärker man aufdrückt und je schneller man poliert, desto schneller ist man fertig.
- Politur-Rückstände mit einem feuchten Tuch entfernen.
- Klebeband um den Scheinwerfer herum entfernen.

2. Scheinwerfer-Versiegelung (HEADLIGHT LENS SEALER No.2)

- Etwas LENS SEALER No.2 auf die Scheinwerfer auftragen und mit einem Tuch gleichmäßig verteilen.
- Die Versiegelung etwa 5 - 10 Minuten ablüften lassen, bis eine trockene Schicht entsteht.
- Den Scheinwerfer mit einem sauberen, weichen und trockenen Tuch auf Hochglanz polieren.
- Für maximalen Schutz Anwendung alle 3 Monate wiederholen.

Hinweise

- Nicht auf bedruckten, lackierten oder beschichteten Oberflächen anwenden.
- Nur auf trüben, vergilbten oder verwitterten Scheinwerfergläsern aus Kunststoff anwenden.
- Scheinwerfer mit feinen Rissen oder Trübung auf der Innenseite können nicht vollständig wiederaufbereitet werden.

Bestellangaben

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler beruht.

Stand: 09. September 2019
Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com