Technisches Merkblatt Filler



Spezielle Grundierung für Eisen und Stahlblech (Autokarosserien).
DUPLI-COLOR Filler ist die ideale Grundierung bei kleinen und größeren Reparaturen mit DUPLI-COLOR Acryl Auto-Spray.

Mit DUPLI-COLOR Filler können leichte Vertiefungen, Kratzer und ähnliche Lackbeschädigungen in einem Arbeitsgang grundiert und feingespachtelt werden.

Roststellen zuvor mit presto Rostumwandler Art.Nr. 603079 behandeln.

Zum Anschleifen nach der Trocknung empfehlen wir presto Nass-Schleifpapiere Körnung 240 Art.Nr. 670343 oder 135932 und Körnung 600 Art.Nr. 670435 oder 135934.

Qualität und Eigenschaften

- Füllgrundierung in Nitro-Kombi-Qualität
- Sehr hohe Füllkraft
- Ausgezeichnete Haftung
- Bildet eine geschlossene Oberfläche
- Leichte Schleifbarkeit
- Wasserfestigkeit
- Gute Sprühfähigkeit
- Bietet einen guten Korrosionsschutz
- Gute Witterungsbeständigkeit
- Schnelle An- und Durchtrocknung

Physikalische und chemische Daten

- **Bindemittelbasis:** Nitro-Kombi-Harz
- **Farbe:** beige
- **Geruch:** nach Lösemittel
- **Glanzgrad:** im 60° Messwinkel nach DIN 67530
  matt: 5-10 GE
- **Ergiebigkeit:**
  Je nach Beschaffenheit und Farbe des Untergrundes reichen
  150 ml für ca. 0,3 m²
  400 ml für ca. 0,8 m²
- **Trocknung (bei 20°C, 50% relative Luftfeuchte):**
  Staubtrocken: nach 15 Minuten
  Grifffest: nach 30 Minuten
  Überarbeitbar nach ca. 2 - 4 Stunden
  Die Trocknungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, der Luftfeuchtigkeit und der aufgetragenen Schichtstärke.
- **Temperaturbeständigkeit:** nicht anwendbar
- **Haltbarkeit/Lagerung:**
  10 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10° - 25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
- **Gebinde/Inhalt:**
  Aerosoldosen, maximales Nennvolumen 150 ml bzw. 400 ml

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.
Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Bei vielen DUPLI-COLOR Sprühlacken verhindern Sprühsicherung und anbruchsichere Verschlußkappe die unbefugte Benutzung. Beachten Sie die entsprechenden Hinweise auf Kappe oder Etikett.
Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung

- Dose vor Gebrauch 3 Minuten schütteln.
- Voraussetzung für eine einwandfreie Ausbesserung ist die sorgfältige Vorbehandlung des Untergrundes: Roststellen zuvor mit Rostumwandler behandeln, sonstige größere Blechverbeulungen bis auf das blanke Metall anschleifen und ausspachteln. Nach Trocknung mit 240er Wasserschleifpapier glattschleifen.
- Das Produkt dient bei leichten Vertiefungen, Kratzern oder ähnlich feinen Lackbeschädigungen gleichzeitig als Grundierung und Filler. Die Schadenstelle ist lediglich mit Wasserschleifpapier anzuschleifen und anschließend mit DUPLI-COLOR Filler zu übersprühen. Wenn notwendig, kann nach 30 Minuten eine zweite Schicht aufgetragen werden.
- Nach Trocknung (ca. 2 Stunden) mit 600er Wasserschleifpapier mit reichlich Wasser die Fläche mit kreisenden Bewegungen glattschleifen, die angrenzende Lackfläche hierbei gleichfalls leicht anschleifen, um so einen guten Übergang zu schaffen.
- Nach dem Schleifen die Fläche gut abwaschen und trocknen lassen.
- Dann wird mit DUPLI-COLOR Auto-Spray fertig lackiert.
- Überlackierbar mit Kunstharz- oder Acryl-Lacken; nicht auf Kunstharzlacke sprühen.

Tipps zum Spraylackieren

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen. Es empfiehlt sich, nicht zu lackierende Teile abzukleben. Bei der Lackierung von kleinen Flächen empfiehlt es sich, einen Karton als Schablone einzusetzen, in den ein Loch, etwas größer als die zu lackierende Stelle, geschnitten ist. Der Karton wird etwa 1 - 2 cm über die Stelle gehalten. Bei dieser Methode wird ein wesentlicher Teil des Sprühnebels abgefangen.

Vor Gebrauch die Dose auf Raumtemperatur (20 - 25°C) bringen.

Temperaturen möglichst zwischen +10°C und +25°C, max. Luftfeuchtigkeit 60 %.

Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Weitere Hinweise auf dem Etikett beachten!

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler beruht.

Stand: 1. Dezember 2009
Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com