Technisches Merkblatt Thermo-Lack



Hochhitzebeständiger, schwarzer Spezial-Lack mit hervorragender Haftung. Zum Lackieren von hitzebeanspruchten Gegenständen. Kann auch mit der Spritzpistole verarbeitet werden

Ideal zum Lackieren des Auspuffs am Motorrad und Auto, von Motorblöcken, aber auch von Ofenrohren, Grillverkleidungen und vieles mehr.

Qualität und Eigenschaften

- Schnelltrocknend
- Hochhitzebeständig bis 600°C
- Ausgezeichnete Haftung
- Sehr gutes Deckvermögen
- Guter Verlauf, raue Oberfläche
- Gute Wetterbeständigkeit
- Kratzunempfindlich
- Bildet auch ohne Einbrennen eine bereits hochwertige Schutzschicht
- Hitzebeständigkeit und Benzinfestigkeit wird nach ca. 30 Minuten Einbrennen bei mind. 160°C erreicht

Physikalische und chemische Daten

- **Bindemittelbasis:** Siliconharz
- **Farbe:** farbtonspezifisch
- **Geruch:** nach Lösemittel
- **Glanzgrad:** im 60° Messwinkel nach DIN 67530
  matt: 3-5 GE
- **Ergiebigkeit:**
  Je nach Beschaffenheit und Farbe des Untergrundes reichen 250 ml für ca. 2 - 3 m²
- **Trocknung (bei 20°C, 50% relative Luftfeuchte):**
  Staubtrocken: nach 30 Minuten
  Grifffest: nach 60 Minuten
  Temperaturbelastbar: nach ca. 1 Stunde
  Die Trocknungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, der Luftfeuchtigkeit und der aufgetragenen Schichtstärke.
- **Temperaturbeständigkeit:** farbtonspezifisch, siehe Eigenschaften
- **Haltbarkeit/Lagerung:**
  5 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%) im original verschlossenen Gebinde
- **Gebinde/Inhalt:**
  Dose mit 250 ml

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.
Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung

- Den Untergrund entrosten, von Öl und Fett säubern.
- Danach gut anschleifen bzw. sandstrahlen; die Oberfläche muss metallisch blank sein!
- Die Fläche muß staub-, fettfrei und trocken sein.
- Den Lack vor Gebrauch gut aufrühren.
- Mit feinem Haarpinsel 1-2 dünne Schichten auftragen. Trocknen lassen. Wichtig: je dünner die Lackschicht, desto besser die Temperaturbeständigkeit und die Haftung.
- Keine Grundierung erforderlich. Das beste Ergebnis erhält man auf blankem Metall.
- Nicht auf verchromten Teilen verwenden!
- Das Erhitzen auf 160 - 200°C für ca. 30 Minuten ist Voraussetzung für die Aushärtung und damit volle Belastbarkeit der Lackschicht (Hitzefestigkeit + Benzinfestigkeit!).
- Einige Temperaturangaben als Anhaltspunkte: Motorrad-Auspuff am Krümmer bis 800°C; Ofen/Ofenrohre bis 500°C; Partygrills 500 - 800°C.
- Nur bei guter Lüftung verwenden.

Bestellangaben

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler

beruht.

Stand: 4. Oktober 2012
Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com