Technisches Merkblatt Auto-Color (Kombi)



Das bewährte Kombi-System für zahlreiche Einsatzmöglichkeiten. Kombi-System bedeutet, dass der Farbton innerhalb sehr enger Toleranzen dem Original-Autofarbton annähernd entspricht.

Hochwertiger Acryl-Lack für Lackierungen und Lackausbesserungen am Auto und für viele andere Dinge.z.B. Im Haushalt: Für Heimwerker-, Deko- und Bastelarbeiten auf Metall, Holz, Glas, Stein, Keramik, Karton und vielen lackierfähigen Hartkunststoffen. In der Industrie: Dank schnelltrocknender Qualität und zahlreicher RAL-Farbtöne.

In unserem AUTO-COLOR Kombi-System sind unter einer Suchnummer (ID-Nr.) mehrere Original-Automobilfarbtöne zusammengefaßt, die zwar im Farbton nahezu identisch sind, jedoch je nach Automobilhersteller verschiedene Farbtonbezeichnungen haben. So sind z. B. unter der Suchnummer 1-0050 ca. 20 Automobilfarbtöne verschiedener Marken zusammengefaßt. Mit Hilfe des AUTO-COLOR-Farbtonprogramms ist der passende Farbton leicht zu finden.

Das AUTO-COLOR Sortiment besteht aus über 600 Farbtönen, mit denen mehr als 14.000 Original-Automobilfarbtöne abgedeckt werden.

Neben den Automobilfarbtönen führen wir die folgenden Zubehörprodukte im AUTO-COLOR Sortiment:

- 0-0100 (z.B. Art.Nr. 608902) = Spritzspachtel
- 0-0220 (z.B. Art.Nr. 609299) = Füll- und Haftgrund weiß
- 0-0240 (z.B. Art.Nr. 609312) = Füll- und Haftgrund rot
- 0-0250 (z.B. Art.Nr. 609329) = Füll- und Haftgrund weiß
- 0-0750 (z.B. Art.Nr. 609589) = Glanzgrund weiß
- 0-0400 (z.B. Art.Nr. 711084) = Klarlack
- 0-0300 (z.B. Art.Nr. 609367) = Plastic Primer
- 0-0500 (z.B. Art.Nr. 609435) = Rallye schwarz matt
- 0-0550 (z.B. Art.Nr. 609442) = Rallye schwarz glänzend
- 0-0600 (z.B. Art.Nr. 609466) = Rallye Felgensilber
- 0-0750 (z.B. Art.Nr. 609589) = Rallye weiß glänzend

Qualität und Eigenschaften

- Hochwertige Acryl-Qualität
- Hohe Farbtongenauigkeit
- Sehr gute Deckkraft
- Dauerhafter Glanz
- Ausgezeichnete Haftung
- Hohe Oberflächenhärte bei gleichzeitig guter Elastizität
- Guter Verlauf, glatte Oberfläche
- Schnelltrocknend
- Geeignet für das Lackieren und Reparieren von Objekten im Innen- und Außenbereich
- Polierfähig, schmutzunempfindliche Oberfläche
- Wetterfest, lichtecht, UV-beständig (vergilbungsfrei)
- Kratz-, stoß- und schlagfest
- Uni- sowie Metallic-Lacke werden durch den Überzug mit 2-Schicht-Klarlack bedingt benzinbeständig

Physikalische und chemische Daten

- **Bindemittelbasis:** Acrylat-Mischpolymere
- **Farbe:** in vielen Automobil- und RAL-Farbtönen
- **Geruch:** nach Lösemittel
- **Glanzgrad:** im 60° Messwinkel nach DIN 67530
  glänzend: 80-85 GE
  dto. Metallic-Farbtöne nach Überlackierung mit 2-Schicht-Klarlack
- **Ergiebigkeit:**
  Je nach Beschaffenheit und Farbe des Untergrundes reichen
  12 ml für kleine Stellen
  150 ml für bis zu ca. 0,5 m² je nach Farbton
  400 ml für bis zu ca. 1,3 m² je nach Farbton
- **Trocknung (bei 20°C, 50% relative Luftfeuchte):**
  Staubtrocken: nach 10 Minuten
  Grifffest: nach 50 Minuten
  Überlackierbar mit 2-Schicht-Klarlack: nach 30 Minuten
  Durchgetrocknet: nach 24 Stunden
  Die Trocknungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, der Luftfeuchtigkeit und der aufgetragenen Schichtstärke.
- **Temperaturbeständigkeit:** bis 80°C
- **Haltbarkeit/Lagerung:**
  Aerosole 10 Jahre, Lackstifte 5 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
- **Gebinde/Inhalt:**
  Maximales Nennvolumen
  Lackstifte = 12 ml, Aerosoldosen 150 ml bzw. 400 ml

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.
Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Bei vielen DUPLI-COLOR Sprühlacken verhindern Sprühsicherung und anbruchsichere Verschlußkappe die unbefugte Benutzung. Beachten Sie die entsprechenden Hinweise auf Kappe oder Etikett.
Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung

Untergrundvorbehandlung:

- Untergrund muss sauber, rost- und fettfrei sein. Eventuell vorhandenen Porenrost mit presto Rost Stop behandeln.
- Unebene Oberflächen spachteln und schleifen.
- Die Reparaturstelle großzügig abkleben. Bei größeren Flächen empfiehlt es sich, an Falzen und Kanten der Karosserie abzukleben.
- Auf die feingeschliffene Spachtelfläche DUPLI-COLOR Filler oder Spritzspachtel auftragen. Durchgetrocknete Filler-Schicht im Naßschliff (Schleifpapier P1000) glätten. Spritzspachtel - Schicht zuerst mit P600 Schleifpapier anrauen, anschließend mit DUPLI-COLOR Filler oder Haftgrund endgültig für den Decklack vorbereiten.
- Plastikteile mit DUPLI-COLOR Plastic Primer vorbehandeln.

Lackieren:

- Der Untergrund muß sauber, trocken und fettfrei sein.
- Die Dose vor Gebrauch 3 Minuten gut schütteln.
- Zum Farbtonvergleich zuvor Probesprühen.
- Der Sprühabstand sollte 20-30 cm betragen.
- Auf die trockene Ausbesserungsfläche den Decklack in mehreren dünnen Schichten in einem Zeitabstand von 3-5 Minuten sprühen.
- Nicht auf mit Kunstharz lackierte Flächen sprühen!

Zweischicht-Klarlack:

- Metalleffekt-Lack unbedingt nach mind. 30 Minuten Trocknungszeit mit Klarlack versiegeln. Sonst werden die Aluminiumteilchen des Metallic-Lackes durch Umwelt- und Witterungseinflüsse angegriffen.

Tipps zum Spraylackieren

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen. Es empfiehlt sich, nicht zu lackierende Teile abzukleben. Bei der Lackierung von kleinen Flächen empfiehlt es sich, einen Karton als Schablone einzusetzen, in den ein Loch, etwas größer als die zu lackierende Stelle, geschnitten ist. Der Karton wird etwa 1 - 2 cm über die Stelle gehalten. Bei dieser Methode wird ein wesentlicher Teil des Sprühnebels abgefangen.

Vor Gebrauch die Dose auf Raumtemperatur (20 - 25°C) bringen.

Temperaturen möglichst zwischen +10°C und +25°C, max. Luftfeuchtigkeit 60 %.

Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Weitere Hinweise auf dem Etikett beachten!

Mit unserem Farbton-Suchprogramm haben Sie die Möglichkeit, Ihren speziellen Automobil-Farbton mit Hilfe einer Suchfunktion einfach und gezielt zu suchen.

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler beruht.

Stand: 27.07.2016
Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com