Technisches Merkblatt Vergaserreiniger



Reiniger für die Innenseite und die Außenseite von Vergasern, Drosselklappen und Leerlaufventilen, ohne Demontage. Vergaserreiniger hat große Lösekraft und hinterlässt keine Rückstände. MoTip Vergaserreiniger ist nicht korrosiv und hat ein gerichtetes Sprühbild.

Qualität und Eigenschaften

- Gerichtetes Sprühbild
- Große Lösekraft
- Hinterlässt keine Rückstände
- Nicht korrosiv
- 360° Ventil

Physikalische und chemische Daten

- **Basis:** Kohlenwasserstoffe
- **Farbe:** transparent
- **Geruch:** Charakteristisch
- **VOC-Gehalt:** 100% w/w
- **Spezifisches Gewicht bei 20°C:** 0,84 g/ml
- **Aussprührate:** 3,0 g/Sek.
- **Dampfdruck bei 20°C:** 3 - 4 bar
- **Flammpunkt der aktiven Susbtanz:** < 21°C
- **Haltbarkeit/Lagerung:**
  10 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
- **Gebinde/Inhalt:**
  Aeorosoldose mit 500ml Nettovolumen

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.
Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung:

- Die Dose auf Raumtemperatur bringen.
- Verarbeitungstemperatur 5° bis 30°C.
- Vor Gebrauch Dose 2 Minuten schütteln.
- Den Motor ausschalten und abkühlen lassen.
- Den Luftfilter ausbauen.
- Außenseite einsprühen, bis die Verschmutzung verschwunden ist.
- Die sichtbaren Teile auf der Innenseite einsprühen und einwirken lassen.
- Den Motor starten und niedetourig drehen lassen. Vergaserreiniger mehrmals in den Ansaugstutzen sprühen und Motordrehzahl erhöhen.
- Motor ausschalten und Luftfilter wieder einbauen.

Tipps zum Spraylackieren

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen.
Temperaturen möglichst zwischen +10°C und +25°C, max. Luftfeuchtigkeit 60 %.

Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Weitere Hinweise auf dem Etikett beachten!

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler beruht.

Stand: 01. Oktober 2014
Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 28.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com