Hoja técnica Filler



Una imprimación especial para hierro y chapa de acero (carrocerías para automovil). DUPLI-COLOR Filler es una imprimación idónea en reparaciones pequeñas y grandes con DUPLI-COLOR Auto Spray acrílico.

Con DUPLI-COLOR Filler se pueden imprimar pequeñas irregularidades, arañazos y daños similares en la pintura en un solo proceso de trabajo.

Los lugares oxidados deben ser tratados previamente con presto Transformador de óxido 603079.

Para lijar despues del secado recomendamos los papeles lija en húmedo presto grano 240 Nº. Art. 670343 o 135932 o grano 600 Nº. Art. 670435 o 135934.

Calidad y propiedades

- Imprimación de relleno en calidad Nitro Combi
- Poder de relleno muy alto
- Adherencia excelente
- Forma una superficie sellada
- De fácil lijado
- Resistente al agua
- Muy buena facilidad del pulverizado
- Muy buena protección anticorrosiva
- Buena resistencia a las inclemencias
- Rápido secado

Datos físicos y químicos

- **Base aglutinante:** Resina Nitro Combi
- **Color:** beige
- **Olor:** a disolvente
- **Grado de brillo:** en 60° de ángulo de medición según DIN 67530
  mate: 5-10 GE
- **Rendimiento:**
  Según la composicion y el color de la superficie son suficientes:
  150 ml para aprox. 0,3 m²
  400 ml para aprox. 0,8 m²
- **Secado(20°C, 50% humedad relativa del aire):**
  Seco al polvo: después de 15 minutos
  Seco al tacto: después de 30 minutos
  Se puede tratar despues de aprox. 2 - 4 h
  El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente, de la humedad del aire y del grosor de la capa aplicada.
- **Resistencia a temperaturas:** No aplicable
- **Caducidad/Almacenaje:**
  10 años con almacenaje correcto (=10° - 25°C, humedad relativa del aire de máx. 60%)
- **Formato/Contenido:**
  Aerosol, volumen nominativo máximo150 ml o 400 ml

Mediambiente y clasificación

Medioambiente: Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

Reciclado: Solo debe reciclar el envase totalmente vacio en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio.Clasificacion: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

Normativa de preparación: Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

Instrucciones de uso

En muchos aerosoles DUPLI-COLOR existen anillas o tapas de seguridad que evitan el uso indebido.
Lean las indicaciones corrrespondientes sobre la tapa o la etiqueta.

Aplicación

- Agitar el bote antes de su uso unos 3 minutos.
- Para una reparación impecable es condicion previa una buena preparación de la superficie: Los lugares oxidados deben ser tratados previamente con el Transformador de óxido, otras abolladuras de chapa deben ser lijadas hasta llegar al metal blanco, aplicando después una masilla. Despues del secado lijar hasta dejarlo liso con papel lija en húmedo 240.
- Este producto sirve para pequeñas irregularidades, arañazos y similares o en muy pequeños daños de la pintura con Imprimación y Filler al mismo tiempo. El lugar dañado solo debe ser lijado con papel lija húmedo y a continuación pulverizar con DUPLI-COLOR Filler. En caso necesario se puede aplicar una segunda capa transcurridos unos 30 minutos.
- Después del secado (aprox. 2 horas) lijar hasta dejarlo liso con papel lija húmedo de 600 y con abundante agua, con movimientos circulares. Debe lijar tambien un poco la superficie pintada alrededor, para obtener una buena transición.
- Después del lijado lavar muy bien la superficie y dejar secar.
- Después se finaliza la reparación pintando con DUPLI-COLOR Auto-Spray.
- Se puede repintar con pinturas sintéticas o acrílicas, pero no aplicar sobre pinturas sintéticas.

Sugerencias para pintar con un aerosol

Debe proteger el objeto a pintar y sus alrededores de la niebla de pulverizado. Se recomienda proteger las partes que no deban ser pintadas. En el pintado de pequeñas superficies se recomienda utilizar un cartón como plantilla, haciendo un orificio algo mayor que el lugar a pintar. Se coloca este cartón 1 a 2 cm delante del lugar a pintar. Con este método se recoge la mayor parte de la niebla de pulverizado.

Temperaturas entre +10°C y +25°C, humedad máxima del aire 60 %.

Almacenar en lugar seco. Proteger de los rayos solares y de otras fuentes de calor. Pulverizar solo con tiempo seco y en lugares protegidos del viento y en recintos bien ventilados. Lean las instrucciones sobre la etiqueta.

Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha:
Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com