Hoja técnica Magic Lights



Para pintar los pilotos creando tendencias

Atención:
¡La aplicación en vehículos en la iluminación y cristales no está permitida oficialmente en muchos paises!

Calidad y propiedades

- Alta calidad nitro combi
- Transparente, la estructura de la superficie queda visible después del pintado
- Brillo duradero
- Excelente adherencia
- Rápido secado
- Superficie lisa
- Resistente a la intemperie
- Muy buena resistencia del color (resistente a la luz, no amarillea)
- Resistente a los arañazos y a los golpes
- Alta dureza de la superficie, teniendo al mismo tiempo una buena elasticidad
- Repele la suciedad, gracias a su superficie especialmente lisa

Datos físicos y químicos

- **Base aglutinante:** Nitro-combi
- **Color:** especifico del color
- **Olor:** a disolvente
- **Grado de brillo:**en 60° ángulo de medición según DIN 67530 brillo: 80-85 GE
- **Rendimiento:**
  no se puede medir
- **Secado: (con 20°C, 50% humedad relativa del aire):**
  Seco al polvo: despúes de aprox. 10 minutos
  Seco al pegado: después de aprox. 15 minutos
  Seco al tacto: después de aprox. 50 minutos
  El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente, de la humedad del aire y del grosor de capa aplicada.
- **Resistencia a temperaturas:** hasta 80°C
- **Caducidad/almacenaje:**
  5 años con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de máx. 60%)
- **Formato/contenido:**
  Pinceles, volumen nominativo máximo = 12 ml

Mediambiente y clasificación

Medioambiente: Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

Reciclado: Solo debe reciclar el envase totalmente vacio en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio.Clasificacion: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

Normativa de preparación: Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

Instrucciones de uso

En muchos aerosoles DUPLI-COLOR existen anillas o tapas de seguridad que evitan el uso indebido.
Lean las indicaciones corrrespondientes sobre la tapa o la etiqueta.

Aplicación

- Limpiar bien el objeto a pintar.
- La superficie debe estar limpia, seca y libre de grasa.
- Agitar bien el pincel antes de uso.
- Aplicar la laca en una capa fina.
- Solo después de transcurrir 24 hora se debe usar el piloto
- Atención: La aplicacion en vehiculos no está permitida en Alemania ni en algunos otros paises. Tener en cuenta el código de circulación.
- Antes de pintar la bombilla debe hacer un test, ya que no se garantiza la adherencia a cualquier temperatura.
- ¡No aplicar sobre pilotos halógenos!

Datos para el pedido

Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha:
Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Hassmersheim | info.de@europeanaerosols.com

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com