Hoja técnica Limpiador de frenos



presto Limpiador de frenos es apto para eliminar el aceite, la grasa, la suciedad y el liquido de frenos en los tambores, discos, bloques, conductos, cilindros de frenos y piezas de embragues.

Evita el chirrido de frenos, limpia los motores y máquinas y otras piezas, sin dejar residuos.

Elimina también ácidos.

Qualität und Eigenschaften

- Alto poder de disolución
- No deja residuos
- No ataca ni goma ni los manguitos de los frenos
- Una combinación quimica especial
- Desengrasante poderoso y repelente al agua
- Limpieza mecánica mediante un chorro concentrado
- No contiene hidrocarburos clorados
- Se seca rápidamente sin dejar residuos
- No es corrosivo
- No es conductor

Physikalische und chemische Daten

- **Base:** Hidrocarburos alifaticos
- **Color:** transparente
- **Olor:** caracteristico
- **Peso específico con 20°C:** 0,70 g/ml
- **Cuota de salida:** 4,11 g/Seg.
- **Presión de vapor con 20°C:** 5,5 - 6,5 bar
- **Indice de rotura con 20°C:** 1,398
- **Gas propelente:** Dioxido de carbono, propano/butano
- **Caducidad/almacenaje:**
  10 años con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de máx. max. 60%)
- **Formato/Contenido:**
  Aeorosol con 500ml volumen neto

Mediambiente y clasificación

Medioambiente: Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

Reciclado: Solo debe reciclar el envase totalmente vacio en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio.Clasificacion: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

Normativa de preparación: Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

Aplicación:

- El bote debe tener temperatura ambiente.
- Temperatura de trabajo 5° hasta 30°C.
- Proteger las piezas pintadas o las piezas de plástico.
- Agitar el bote unos 2 minutos antes de su uso.
- Aplicar uniformemente sobre las superficies a tratar hasta que la suciedad haya desaparecido.
- En caso de suciedades persistentes volver a tratar con un cepillo o brocha.
- Las piezas conductoras de electricidad o instalaciones eléctricas deben apagarse antes de la aplicación, y volver a conectar unos 15 min. después del tratamiento. (el limpiador de frenos contiene disolventes inflamables)

Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 30.07.2014
Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com