

Hoja técnica Pintura Llantas de aluminio



Para el pintado y la reparación sobre todo de llantas de aluminio en los colores que más se llevan para este fin.

Si aplica previamente una imprimación DUPLI-COLOR, obtendrá una mejor adherencia de la pintura.

Para la protección de los pigmentos de metal en la pintura recomendamos sellar la pintura metálica con DUPLI-COLOR Barniz Tuning Wheel Paint N.º Art. 191671.

Calidad y propiedades

- Una pintura nitro combi de alta calidad y rápido secado
- Superficie lisa
- Resistente a la intemperie y a la luz, no amarillea
- Resistente a la gasolina de forma limitada
- Buena resistencia al color y al brillo
- Alta dureza de superficie, resistente a la fricción

Datos físicos y químicos

- **Base aglutinante:** Nitro combi
- **Colores:** diversas tonalidades de aluminio
- **Olor:** a disolvente
- **Grado de brillo:** en 60° ángulo de medición según DIN 67530
satinado: 50-60 GE
Después repintarlo con barniz: 80 GE
- **Rendimiento:**
Según la composición del color de la superficie son suficientes
12 ml Pincel de retoque para lugares pequeños
150 ml Aerosol para aprox. 0,5 m²
- **Secado (con 20°C, 50% humedad relativa del aire):**
Seco al polvo: después de 10 minutos
Seco al tacto: después de 30 minutos
Seco total: después de 24 horas
Repintable con barniz: después de 30 minutos
El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente, de la humedad del aire y del grosor de capa aplicada.
- **Resistencia a temperaturas:** hasta 80°C
- **Caducidad/almacenaje:**
10 años con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de máx. 60%)
- **Formato/contenido:**
Volumen nominativo máx:
Pinceles: 12 ml
Aerosoles 150 ml

Medioambiente y clasificación

Medioambiente: Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

Reciclado: Solo debe reciclar el envase totalmente vacío en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio. Clasificación: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

Normativa de preparación: Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

Instrucciones de uso

En muchos aerosoles DUPLI-COLOR existen anillas o tapas de seguridad que evitan el uso indebido.

Lean las indicaciones correspondientes sobre la tapa o la etiqueta.

Aplicación

Preparación previa de la superficie:

- Limpiar muy bien las llantas de suciedad, grasa y polvo de freno.
- Eliminar en caso dado el óxido en los poros.
- La superficie debe ser lijada, además de estar limpia, seca y libre de grasa.
- Proteger los flancos de los neumáticos con cinta de pintor.
- Proteger con papel los alrededores de la niebla de pulverizado.
- Imprimir con Imprimación DUPLI-COLOR.
- Lijar después del secado total (papel de lija P600)

Pintado:

- Agitar el bote antes de su uso durante 3 minutos.
- Hacer una prueba de pintado en un lugar no visible.
- Aplicar varias capas finas desde una distancia de 25 cm en un intervalo de 3 -5 min.
- Debe sellar la pintura metálica con Barniz DUPLI-COLOR Tuning Wheel Paint para proteger los pigmentos metálicos.
- ¡No aplicar sobre superficies pintadas con resina sintética!

Sugerencias para pintar con un aerosol

Debe proteger el objeto a pintar y sus alrededores de la niebla de pulverizado. Se recomienda proteger las partes que no deban ser pintadas. En el pintado de pequeñas superficies se recomienda utilizar un cartón como plantilla, haciendo un orificio algo mayor que el lugar a pintar. Se coloca este cartón 1 a 2 cm delante del lugar a pintar. Con este método se recoge la mayor parte de la niebla de pulverizado.

Temperaturas entre +10°C y +25°C, humedad máxima del aire 60 %.

Almacenar en lugar seco. Proteger de los rayos solares y de otras fuentes de calor. Pulverizar solo con tiempo seco y en lugares protegidos del viento y en recintos bien ventilados. Lean las instrucciones sobre la etiqueta.

Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 17 abril 2015

Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com