Hoja técnica Pintura anticalórica



Una pintura negra especial anticalórica con una excelente adherencia. Para el pintado de objetos sometidos a altas temperaturas. También se puede aplicar con una pistola de pintar.

Idóneo para el pintado de tubos de escape en la moto o el coche, en bloques de motor, pero también en tubos de estufas, revestimientos de barbacoas y muchos más.

Calidad y propiedades

- Rápido secado
- Resistente a altas temperaturas hasta 600°C
- Excelente adherencia
- Muy buen poder de cubrición
- Fácil aplicación superficie rugosa
- Buena resistencia a la intemperie
- Resistente a los arañazos
- Incluso sin pasar por la estufa forma una capa protectora excelente
- Se consigue una resistencia a altas temperaturas y a la gasolina después de aprox. 30 min después de calentar la estufa con al menos 160ºC.

Datos físicos y químicos

- **Base aglutinante:** Resina de silicona
- **Color:** especifico del color
- **Olor:** a disolvente
- **Grado de brillo:** en 60° ángulo de medición según DIN 67530 mate: 3-5 GE
- **Rendimiento:**
  Según la consistencia y el color de la superficie son suficientes:
  250 ml para aprox. 2 - 3 m2
- **Secado (con 20°C, 50% humedad relativa del aire):**
  Seco al polvo: después de 30 minutos
  Seco al tacto: después de 60 minutos
  Puede ser sometido a altas temperaturas después de aprox. 1 hora
  El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente, de la humedad del aire y del grosor de capa aplicada.
- **Resistencia a temperaturas:** dependiendo del color, ver propiedades
- **Caducidad/almacenaje:**
  5 años con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de máx. 60%) en envase original cerrado
- **Formato/contenido:**
  Envase con 250 ml de contenido

Mediambiente y clasificación

Medioambiente: Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

Reciclado: Solo debe reciclar el envase totalmente vacio en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio.Clasificacion: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

Normativa de preparación: Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

Instrucciones de uso

En muchos aerosoles DUPLI-COLOR existen anillas o tapas de seguridad que evitan el uso indebido.
Lean las indicaciones correspondientes sobre la tapa o la etiqueta.

Aplicación

- Eliminar el óxido de la superficie, y quitar el aceite y la grasa.
- A continuación lijar bien o aplicar chorro de arena; la superficie debe estar metálicamente blanca.
- La superficie debe estar limpia de polvo y de grasa, y seca.
- Agitar el bote antes de su uso un mínimo de 2-3 minutos.
- Aplicar a una distancia de unos 25 cm varias capas finas. Dejar secar. Importante: cuanto más fina sea la capa, mejor será la resistencia a altas temperaturas y la adherencia.
- No es necesario una imprimación. El mejor resultado lo obtendrá sobre el metal blanco. ¡No aplicar sobre piezas cromadas!
- El calentamiento a 160 hasta 200ºC durante al menos 30 minutos es condición previa para el endurecido, y por tanto para poder ser sometida a altas cargas la capa de pintura (resistencia a la gasolina).
- Algunos ejemplos de altas temperaturas: Tubo de escape de una moto hasta 800ºC, estufa/tubos de estufa hasta 500ºC, barbacoas de 500 a 800 ºC.

Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario.

European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 4 de octubre de 2012
Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com