

Hoja técnica Spray de cobre



Este Spray de cobre de presto es un lubricante fluido de alta calidad con un alto contenido de cobre, apto especialmente para piezas sometidas a altas temperaturas y cargas.

Campos de aplicación:

- Para lubricar contactos de baterías, piezas de freno, bisagras, embragues
- Para eliminar los ruidos de chirridos en las zapatas de discos de frenos
- Protección anticorrosiva para contactos y clemas de batería
- Bujías, conexiones y fijaciones de tubos de escape y mucho más
- No apto para vehículos con ABS ni ASR!

Calidad y propiedades

- Alta estabilidad térmica, resistente a temperaturas entre -40°C hasta +250°C, hasta 1100°C en cargas máximas
- Excelente adherencia
- Resistente a altas temperaturas
- buena protección contra la corrosión
- Evita el óxido y la oxidación
- Evita el desgaste y el gripado de las piezas tratadas
- Resistente contra productos químicos e influencias medioambientales
- Resistente al agua salada
- Este producto está equipado con una tapa especial que contiene un tubo y un difusor para poder ser usado para llegar a los lugares de difícil acceso.

Datos físicos y químicos

- **Base:** Grasa EP con finas partículas de cobre
- **Color:** cobre
- **Olor:** característico
- **Contenido de partículas sólidas:** ca. 31% w/w
- **Aspecto:** pastoso
- **Peso específico con 20°C:** 0,767 g/ml
- **Cuota de salida:** 1,26 g/Seg.
- **Presión de vapor con 20°C:** 3-4 bar
- **Resistencia a temperaturas:** -40°C hasta +1.100°C
- **Caducidad/almacenaje:**
10 años con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de max. 60%)
- **Formato/contenido:**
Aerosol con 400ml volumen neto

Mediambiente y clasificación

Medioambiente: Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

Reciclado: Solo debe reciclar el envase totalmente vacío en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio. Clasificación: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

Normativa de preparación: Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

Aplicación:

- El bote debe tener temperatura ambiente.
- Temperatura de trabajo 5° hasta 30°C.
- La superficie a tratar debe estar seca y libre de polvo de grasa.
- Agitar el bote unos 2 minutos.
- Aplicación uniformemente.
- Se alcanza el mejor efecto lubricante después de evaporarse los disolventes (aprox. después de 1 minuto)
- Los tornillos y tuercas se deberían tratar antes del enroscado.

Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 4. Abril 2011

Esta versión invalida todas las anteriores versiones.

Print date: 23.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com