

Notice technique sous-couche 1K pour aluminium



La sous-couche 1K pour aluminium ColorMatic dispose de caractéristiques optimales d'adhérence et de protection contre la rouille grâce à des composants spécifiques, notamment sur les supports en aluminium non traité. Pour une utilisation ciblée pour la retouche de sous-couches industrielles de carrosseries aluminium. Séchage rapide.

Avant application de la sous-couche 1K ColorMatic, traiter le support en aluminium avec le détachant silicone ColorMatic, réf. art. 174469. Pour un résultat optimal, nous vous recommandons l'application du reboucheur sous-couche 2K ColorMatic Hi-Speed après séchage de la sous-couche 1K pour aluminium. Vous pouvez ensuite peindre avec la bombe aérosol pour jantes ColorMatic ou les peintures mélangées de notre système de mélange à base aqueuse ou à base de solvant.

Domaines d'utilisation :

idéale pour la réparation de petites surfaces ou mise en peinture de pièces

Qualité et caractéristiques

- Dispose de caractéristiques optimales d'adhérence et de protection contre la rouille sur des supports en aluminium non traité
- Pour une utilisation ciblée pour la retouche de sous-couches industrielles de carrosseries aluminium
- Application facile, gain de temps
- Séchage rapide
- Recouvrable avec les peintures basiques pre-fill ColorMatic à base aqueuse ou de solvant, ainsi que les peintures de finition 1K et 2K

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base du liant** : mélange spécial de résine
- **Coloris** : gris clair
- **Odeur** : odeur de solvant
- **Rendement** :
1 m²
- **Support** :
alu non traité, endroits poncés sur supports en aluminium
- **Résistance thermique** : jusqu'à 90°C
- **Conservation/stockage** :
10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %)
- **Emballage/contenance** :
bombe aérosol, volume nominal maximal 400 ml
- **Teneur en COV** : 259,3 g

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Étiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Application

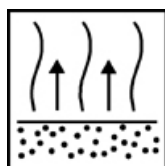
- Nettoyer la surface soigneusement et la poncer
- L'endroit à réparer doit être exempt de graisse, de poussière et sec
- Nettoyer le support avec le détachant silicone, réf. art. 174469 Colormatic
- Bien secouer l'emballage pendant 2 min
- Faire un essai
- **Utilisation par un professionnel uniquement**
- **Porter une protection respiratoire adaptée (nous recommandons le type A2/P3)**



2 min



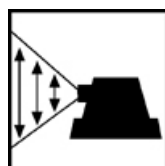
Primer 1-2
= 20-30 µ



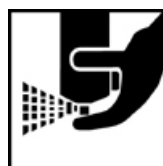
to top-coat
20°C=15 min



5-8 min



variable



approx. 15 cm



20°C=15 min

