Notice technique composant carbone cycling



Lubrifiant de haut qualité pour le traitement des chaînes et des engrenages de bicyclettes. Cyclisme - la bombe aérosol pour chaîne Sport présente un faible coefficient de frottement pour une résistance minimale, tout en conservant d'excellentes propriétés lubrifiantes, même sous charge lourde. Dans des conditions difficiles, nous vous recommandons l'utilisation de la bombe aérosol pour chaîne MoTip Cyclisme Ultra.

Domaines d'utilisation : vélos de course, vélos cross et VTT

Qualité et caractéristiques

- Faible coefficient de frottement avec une résistance minimale
- Excellent pouvoir lubrifiant, même soumis à de fortes charges
- Contient des particules de céramique
- Évite l'usure
- La salissure s'accroche moins
- Résistant aux influences météorologiques
- Déperlant
- Jet dirigé
- Peut être pulvérisé dans toutes les directions grâce à l'utilisation d'une buse spéciale 360°.

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base du liant :** huile synthétique avec particules céramiques
- **Coloris :** blanc-transparent
- **Odeur :** caractéristique
- **Poids spécifique à 20°C :** 0,88 g/ml
- **Rendement :** 1,5 à 2,0 g/sec.
- **Pression de vapeur à 20°C : env. 3 bars**
- **Conservation/stockage :**
  10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance :**
  bombe aérosol, volume nominal maximal 400 ml

Environnement et règlementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent êtres portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage règlementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquettage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Application :

- Laisser la bombe à température ambiante.
- Température d'application comprise entre 5 et 30°C.
- Secouer pendant 2 minutes avant utilisation.
- Nettoyer soigneusement les chaînes et les roues dentées.
- Appliquer la bombe pour chaîne en deux couches minces.
- Pour une protection optimale, faire tourner la chaîne lentement après traitement pendant un bref instant.

Références de commande

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 21 octobre 2011
Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com