Notice technique bombe aérosol anticouinement



La bombe aérosol anticouinement presto dégage les freins des couinements indésirables, qui apparaissent entre les pistons des étriers de frein ou les surfaces de contact et les plaquettes de frein. Le fonctionnement de l'ensemble du système de freinage est sécurisé et le produit délivre une protection anticorrosive supplémentaire.

Adapté aux sondes lambda, car sans métaux lourds.
Adapté pour l'ASR et l'ABS

Qualité et caractéristiques

- Très bonne adhérence
- Contient de la graisse de calcium et de lithium avec du dioxyde de titane
- Évite les bruits de couinement des freins
- Stabilité thermique élevée
- Bonne protection anticorrosive
- Résistant aux produits chimiques et aux influences météorologiques
- Résiste à l'eau, aux sels, aux acides et aux bases faibles
- Jet dirigé
- Peut être pulvérisé dans toutes les directions grâce à l'utilisation d'une buse spéciale 360°.
- Respecter la norme TRG 300

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base :** graisses EP-2
- **Coloris :** blanc
- **Odeur :** caractéristique
- **Poids spécifique à 20°C :** 1,11 g/ml
- **Coefficient de pulvérisation :** 1,5 g/sec.
- **Pression de vapeur à 20°C :** 3 à 4 bars
- **Aspect :** pâteux
- **Résistance thermique :** -30°C à +180°C
- **Conservation/stockage :**
  10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance :**
  bombe aérosol d'un volume net de 400 ml

Environnement et règlementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent êtres portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage règlementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquettage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Mode d'emploi

Avant utilisation, lisez attentivement et observez les textes d'avertissement sur l'étiquette!

Application :

- Laisser la bombe à température ambiante.
- Température d'application comprise entre 5 et 30°C.
- Recouvrir les pièces peintes ou les pièces en plastique.
- Secouer la bombe pendant 2 minutes avant utilisation.
- Éliminer toute trace d'humidité, de salissure et de graisse des pièces à traiter.
- Appliquer le produit par pulvérisation sur les pièces du système de freinage avant montage et laisser à l'air libre. (la bombe aérosol anticouinement peut être éliminée avec le nettoyant pour freins presto.)
- **Assurez-vous de ne pas pulvériser de produit sur les disques et les sabots de frein !**

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 12 mars, 2014
Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 28.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com