Notice technique cire de protection moteur



La cire de conservation presto est une cire de conservation anticorrosive pour une protection durable du compartiment moteur, des rainures, des surfaces et espaces creux sur les voitures, deux-roues et machines de tout genre. Laisse un film de protection clair et adhésif après séchage.

Qualité et caractéristiques

- Film de protection transparent
- Utilisation simple
- Excellente adhérence
- Ne coule pas, ne goutte pas
- Bonne protection anticorrosive
- Adhère sur les surfaces peintes et non traitées
- Résistant aux influences météorologiques
- Sans silicone
- Résiste aux acides et bases faibles
- Respecter la norme TRG 300

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base :** cire
- **Coloris :** blanc transparent
- **Odeur :** caractéristique
- **Poids spécifique à 20°C :** 0,87 g/ml
- **Coefficient de pulvérisation :** 1,0 g/sec.
- **Pression de vapeur à 20°C :** 3 à 4 bars
- **Conservation/stockage :**
  10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance :**
  bombe aérosol d'un volume net de 400 ml

Environnement et règlementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent êtres portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage règlementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquettage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Mode d'emploi

Avant utilisation, lisez attentivement et observez les textes d'avertissement sur l'étiquette!

Application :

- Laisser la bombe à température ambiante.
- Température d'application comprise entre 5 et 30°C.
- La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
- Secouer la bombe pendant 2 minutes avant utilisation.
- Pulvériser une couche fine.
- Après évaporation, une couche de protection transparente apparaît. (ce film peut être éliminé avec le dégraissant MoTip).
- Tourner la bombe après utilisation et vider la valve.

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 25 mai 2010
Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 28.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com