Notice technique 2K pre-fill HS Topcoat



La bombe aérosol pre-fill ColorMatic est préremplie avec du gaz propulseur et des additifs spécifiques, elle est remplie à la teinte choisie à l'aide des machines de remplissage VitoMat. Une technologie de pulvérisation et buse innovante est garantie grâce au jet large à brouillard fin, au rendement élevé et à la pression constante pour une application optimale et une qualité finale professionnelle.

2K pre-fill HS Topcoat propose une qualité supérieure en termes de brillance, séchage et résistance au mauvais temps et au carburant.

Qualité et caractéristiques

- Une bombe aérosol préremplie avec du gaz propulseur, du solvant et le durcisseur dans une cartouche séparée. La peinture acrylique 2K HS est versée dans la bombe à l'aide d'une machine de remplissage et devient ainsi un produit fini prêt à l'emploi
- Grâce au mélange de la peinture de finition 2K avec le durcisseur, l'on obtient une qualité optimale en termes de brillance, durcissement et résistance au mauvais temps et aux produits chimiques
- Application facile, gain de temps
- Très bonne pulvérisation
- Dilution facile

Idéal pour la peinture de petites surfaces

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base du liant :** acrylique
- **Coloris :** en fonction du remplissage
- **Odeur :** odeur de solvant
- **Rendement :**
  en fonction de l'état et de la couleur du support,
  400 ml couvrent env. 0,8 m²
- **Support :**
  en fonction du coloris du support primaire de rebouchage HG1 - HG8, reboucheur sous-couche 2K, réf. art.195 327 ColorMatic, sous-couche 1K pour aluminium, réf. art. 190 278 ColorMatic, sous-couche 1K pour zinc,réf. art. 190 285 ColorMatic, sous-couche époxy 1K, réf. art. 174 414 ColorMatic, reboucheur 1K, beige, réf. art. 856 556 ColorMatic, reboucheur ColorMatic 1K, gris, réf. art. 874 987 ColorMatic, peinture durcie poncée
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%) :**
  le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité de l'air, de l'épaisseur de couche appliquée et du type de peinture utilisée (informations auprès de votre revendeur)
- **Conservation/stockage :** bombes vides : 36 mois
  Durée d'utilisation des bombes remplies : env. 12 h (=10°-25°C, humidité relative max. 60%)
- **Emballage/contenance :**
  bombe aérosol, volume nominal maximal = 400 ml Quantité de remplissage 100 ml pour TC-1 230677, TC-2 249457, TC-4 249471 et 80 ml pour TC-5 249464.

Environnement et règlementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent êtres portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage règlementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquettage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Application

- Nettoyer la surface à peindre soigneusement avec le détachant silicone ColorMatic, réf. art. 174 469 et poncer
- Les surfaces nues de grande taille doivent être sous-couchées avec la sous-couche ColorMatic appropriée
- La surface doit être exempte de poussière, de graisse et être sèche
- Secouer la bombe énergiquement pendant 2 minutes.
- Faire un essai

Mélange des composants A avec le durcisseur :

- Enlever le bouchon de sécurité sur le dessous de l'emballage et retirer la tige à l'aide de la bague intégrée jusqu'en butée. Cela permet de mettre la lame en place. Cette dernière transperce alors la paroi de la cartouche en aluminium.
- Par une rotation de 360°, la cartouche est ensuite complètement ouverte et le durcisseur est libéré.
- En secouant énergiquement la bombe, le composant A se mélange alors avec le durcisseur selon les dosages corrects et prescrits.
- Secouer la bombe énergiquement pendant 2 minutes.

- Faire un essai
- Durée d'utilisation : 24 heures (20°C)

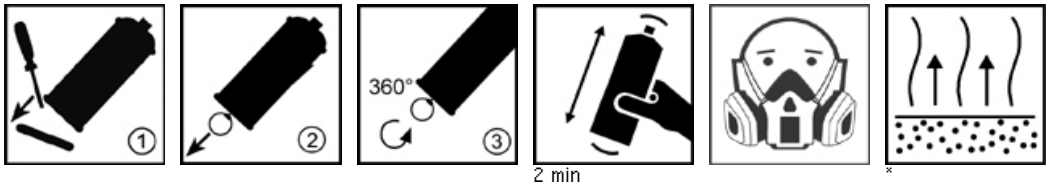
Les revêtements prêts à l'emploi contenant des isocyanates peuvent avoir un effet irritant sur les organes respiratoires et engendrer une hypersensibilité. En cas d'inhalation de vapeurs ou de brouillards de peinture, un risque de sensibilisation existe. En cas de manipulation de revêtements à base d'isocyanates, il est nécessaire de respecter toutes les mesures applicables aux revêtements à base de solvant. Il est notamment interdit d'inhaler les vapeurs et le brouillard de peinture. Les personnes allergiques, asthmatiques ainsi que celles qui sont enclines à des maladies respiratoires ne doivent pas exécuter de travaux avec des revêtements à base d'isocyanates.

Conseils pour la mise en peinture

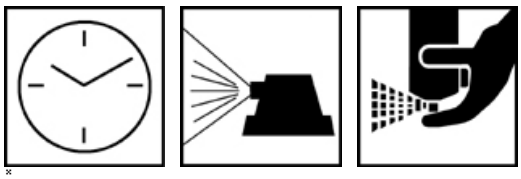
Protèger l'objet et les environs du brouillard de pulvérisation. Nous recommandons de masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Lors de la mise en peinture de petites pièces, utiliser un carton découpé en guise de pochoir. Vous éviterez ainsi la majeure partie du brouillard de pulvérisation.

Température idéale pour l'application entre +10°C et +25°C. Humidité 60 %.

Stocker dans un endroit sec. Protèger des rayons du soleil et des sources de chaleur. Ne réaliser l'application que par temps sec, à l'abri du vent dans un endroit bien ventilé. D'autres conseils et recommandations se trouvent sur l'étiquette du produit !



*



*

*Pay attention to manufacturer's instructions/ Angaben des Lackherstellers beachten

Références de commande

Overview paint manufacturer

size	content	filling quantity	art.no.	description	recommended for	UP
400 ml	307 ml	100 ml	230677	TC-1	**Cromax** Centari HS 5035 **Standox** VOC car paint **Standofleet** 2K HS top coat **Nexa Autocolor** 2K top coat HS+ series P471 (lead-free) **Mason** CT 2K top coat S2000	6
400 ml	245 ml	100 ml	249457	TC-2	**Spies Hecker** Permasolid HS 270/HS 275 **Permafleet** HS 2K top coat series 670 + series 675 **Mason** CT 2K top coat S80	6
400 ml	300 ml	100 ml	249471	TC-4	**Glasurit** series 22 and row 68 **PPG** GRS Deltron UHS Progress row D60XX **Cromax** Imron Elite 3.5 VOC PU top coat **Selemix** 2K Acryl top coat 7-110 **Selemix** 2K PUR-Direct top coat (7-530, 7-536) **Salcomix** 2K HS primer filler 684 PRM-PUR **Salcomix** 2K PUR top coat 648/650/652 TPC-PUR **Salcomix** 2K Acryl top coat 729/730/732 TPC-ACR	6
400 ml	300 ml	80 ml	249464	TC-5	**Lesonal** top coat HS 420 **Sikkens** Autocryl **Mipa** OC 2K-PUR-car paint HS **Valspar** MI 2K Acryllack 2:1 **De Beer** 2K top coat Serie 3000	6

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Date d'impression: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com