Fiche technique SPRAYPLAST Aerosol



Le design de la surface se modifie rapidement grâce à la peinture élastomère pelable SPRAYPLAST. Conçue pour répondre aux besoins individuels comme le design des jantes ou de bien d'autres supports, ainsi que les pièces des voitures. Si la couleur ne convient plus, il suffit tout simplement de retirer le film.

SPRAYPLAST est non seulement approprié pour le traitement des jantes mais peut également être appliqué sur des surfaces non absorbantes telles que le métal, toutes les peintures bi-composantes, les plastiques durs ou le verre. Pour la mise en peinture à grande échelle telles que les pièces des voitures, il est possible d'appliquer une couche correspondante.

Nous vous recommandons de pulvériser au moins 5 couches.

Le contenu d'un aérosol, selon la dimension et le design, est suffisant pour le traitement de 2 jantes. Egalement disponible en Kit il comprend 2 aérosols ainsi qu'une tête de pulvérisation supplémentaire réglable appropriée pour le traitement des grandes surfaces, ainsi que des gants jetables.

Conseil : après séchage de la dernière pulvérisation, le film peut être peint et retiré facilement, et de ce fait est adapté aux finitions individuelles.

Lien internet : DUPLI-COLOR SPRAYPLAST Peinture Elastomère Pelable

Voir les instructions dans la vidéo.

QUALITE ET PROPRIETES

- Haute qualité
- Séchage rapide
- Couche de protection contre les éclats de pierre, les rayures, la saleté, l'humidité
- Résistant aux acides, aux graisses et huiles
- Fort pouvoir couvrant
- Excellente adhérence sur de nombreux matériaux tels que les métaux, les matières plastiques (PP, PE, PVC), le verre
- Ne s'applique pas sur les surfaces poreuses comme le bois, béton, pierre
- Bon écoulement, surface lisse
- Convient pour l'intérieur et l'extérieur
- Ne pas appliquer sur les peintures mono-composantes, mais seulement sur le métal nu, peintures bi-composantes, finitions originales de véhicules
- Très bonne résistance aux produits de nettoyage disponibles dans le commerce (par exemple nettoyant pour jantes)
- Lavage automatique possible à court terme
- Non conducteur, mais non isolant électrique.
- Convient à toutes les surfaces lisses et non absorbantes (métal..., plastique dur résistant au solvant)

DONNEES PHYSIQUES ET CHIMIQUES

- **Liant:** Polymer caoutchouteux
- **Teintes:** diverses teintes
- **Odeur:** solvant
- **Finition:** degré de brillance 60° selon DIN 67530 / satiné >70, mat >10, brillant >80
- **Rendement:**
  Selon la qualité, la couleur du support, et de la teinte
  400 ml suffisent pour 0,2 - 0,4 m² (pour 5 couches)
- **Séchage (à 20°C, 50% d'humidité relative):**
  Sec hors poussière: après 10mn
  Sec au toucher : après env. 2 heures
- Sec à coeur : 6 à 8 heures
- Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité et de l'application
- **Résistance à la température:** jusqu'à 100°C
- **Durée de vie/Stockage:**
  10 ans dans les conditions de stockage appropriées (=10°-25°C, taux d'humidité max. 60%). à l'abri du gel.
- **Contenant:**
  Aerosol volume net maximal 400 ml / sets 2 x 400ml

Environnement et règlementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent êtres portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage règlementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquettage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



MODE D'EMPLOI

Préparation du support:

- La surface à recouvrir doit être propre, sèche et exempt de rouille et de graisse. Le support doit être lisse et doit résister aux solvants.
- Ne pas poser sur des surfaces poreuses ou rugueuses. Il est plus simple de retirer le film sur une surface lisse.
- Ne pas appliquer de sous-couche.
- Il est recommandé de protéger soigneusement avec du papier adhésif le pneu et les surfaces à ne pas peindre.
- Eliminer toute traces de graisse, d'huile ou de silicone, en utilisant un produit nettoyant disponible dans le commerce (par exemple Presto 383328). Avant l'application du produit SPRAYPLAST, nettoyez soigneusement la surface à peindre avec le nettoyant Sprayplast réf. 433535.

Application:

- Avant application, bien agiter l'aérosol pendant 2-3mn.
- Faire un essai sur une surface peu visible ce qui vous permettra de vérifier que le rendu soit bien de la couleur souhaitée, et le revêtement adapté à cet effet.
- La pulvérisation doit se faire à une distance d'environ 25 cm, en passes-croisées.
  Au minimum 5 couches fines de SPRAYPLAST sont recommandées. Plus vous appliquez de couches, plus facilement pour pourrez retirer le film.
- Il est important de laisser reposer environ 10mn avant l'application de la couche suivante et ainsi de suite jusqu'à la dernière couche.
- Pour un rendu brillant, appliquez ensuite une couche de Sprayplast Gloss Finish.

Conseils pour la mise en peinture des jantes:

- Le pneu et l'intérieur de la jante doivent être soigneusement protégés avec du papier adhésif que vous trouverez dans le commerce.
- Retirer de suite le papier adhésif après la dernière couche de peinture.
- Afin d'éviter les fissures, il est recommandé de pulvériser une couche épaisse notamment aux endroits critiques tels que les coins et les bords. Néanmoins les fissures ou dommages causés peuvent être réparés par l'application d'une nouvelle couche de SPRAYPLAST.
- Dans le cas de l'utilisation de la couleur blanche SPRAYPLAST, les poussières de freins peuvent alors causer des variations de couleurs sur la pellicule, sans possibilité de les nettoyer. Dans ce cas, retirer le film de peinture.

Conseils pour la mise en peinture des teintes fluo :

- Un support blanc est indispensable. Aussi appliquez au minimum 4 couches de blanc, puis une couche de la teinte fluo désirée.

Conseils pour la finition avec Sprayplast Gloss finish :

- Vous pouvez donner un rendu brillant en appliquant une couche de Sprayplast Gloss finish sur les teintes mates ou satinées. Dans ce cas, appliquez 4 couches de peinture puis 1 dernière couche de Sprayplast Gloss finish.
- Il est possible d'utiliser le Sprayplast Gloss finish sans application de teinte préalable. Dans ce cas, appliquez 5 couches successives.

Après la mise en peinture :

- Le revêtement est sec 6 à 8 heures après la dernière pulvérisation.
- Le lavage automatique est possible pour les jantes
- Pour le lavage à haute pression gardez une distance d'au moins 25 cm.
- Le revêtement résiste aux nettoyants courants (exemple Sprayplast Cleaner réf. 433351)

Références articles

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 31 aout 2017
Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com