

## Notice technique lubrifiant adhérent

---



Le lubrifiant adhérent presto est une graisse à pulvériser pour le graissage de pièces mécaniques en métal et plastique. Grâce à son excellente stabilité mécanique et thermique, il évite l'usure et le blocage des articulations. Il réduit les nuisances sonores et protège de la corrosion.

Domaines d'utilisation :

articulations, charnières, entrebailleurs etc.

### Qualité et caractéristiques

---

- Évite l'usure et le blocage
- Excellente adhérence et pénétration
- Réduit les bruits
- Viscosité élevée
- Neutre pour le joint torique, c-à-d n'attaque pas les joints
- Bonne protection anticorrosive
- Stabilité mécanique et thermique élevée
- Laisse une surface collante
- Extrêmement résistant aux influences météorologiques
- Résistant contre les sels, les acides et bases dilués
- Déperlant
- Contient du PTFE
- Jet dirigé
- Ce produit est équipé d'un bouchon spécial. Le bouchon contient un tube et une tête d'application permettant une application ciblée dans des endroits peu accessibles.
- Respecter la norme TRG 300

### Caractéristiques physiques et chimiques

---

- **Base** : graisse de calcium
- **Coloris** : blanc
- **Poids spécifique à 20°C** : 0,665 g/ml
- **Pression de vapeur à 20°C** : 3 à 4 bars
- **Point de goutte** : 42°C à 60°C
- **Résistance thermique** : -30°C à +180°C
- **pH** : neutre
- **Conservation/stockage** : 10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** : bombe aérosol d'un volume net de 400 ml

### Environnement et réglementation

---

**Respect de l'environnement** : Les produits MOTIP DUPLI sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

**Traitement des déchets** : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

**Étiquetage réglementaire** : Tous les produits MOTIP DUPLI respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

### Mode d'emploi

---

**Avant utilisation, lisez attentivement et observez les textes d'avertissement sur l'étiquette!**

**Application :**

- Laisser la bombe à température ambiante.
- Température d'application comprise entre 5 et 30°C.
- Avant application, nous recommandons de procéder à un nettoyage avec le nettoyant de montage presto.
- Secouer la bombe énergiquement avant utilisation.
- Pulvériser le lubrifiant adhérent sur toutes les pièces à traiter.
- Après évaporation du solvant, un film de graisse, élastique, extrêmement collant apparaît

### Références de commande

---

### Non-responsabilité

---

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Pour de plus amples informations techniques, vous pouvez joindre notre hotline du lundi au jeudi, de 08h00 à 17h00 et le vendredi jusqu'à 12h00, par téléphone au 0049 (0)62 66 75 266.

Version : 4 avril 2011

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 20.09.2019

MOTIP DUPLI GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | [info@de.motipdupli.com](mailto:info@de.motipdupli.com)