## Fiche technique Vernis jantes




Peinture à séchage rapide pour une brillance durable sur les jantes en alliage léger et en acier.

Le vernis idéal pour recouvrir la peinture Tuning jantes Dupli-Color.

### Qualité et propriétés

- Haute qualité Acryl
- Bonne adhérence
- Bonne fluidité, rendu lisse
- Bonne tenue de la brillance
- Haute résistance de la surface ainsi qu'une bonne élasticité
- Séchage rapide
- Bonne tenue de la couleur ( ne jaunit pas)
- Inaltérable, résiste aux intempéries et à la salissure.
- Résistant aux rayures, aux chocs et aux coups
- Après séchage, résiste à l'eau, aux acides dilués et aux solvants.
- Résiste à l'essence.

### Données physiques et chimiques

- **Liant:** combinaison polymère et acrylique
- **Teinte:** transparent
- **Odeur:** solvant
- **Finition:** degré de brillance 60° selon DIN 67530
  brillant
- **Rendement:**
  Selon la qualité et la couleur du support 400ml suffisent pour 4 jantes.
- **Séchage (à 20°C, 50% d'humidité relative) :**
  Sec hors poussière: après 15 minutes
  Sec au toucher: après 30 minutes
  Sec à coeur et ponçable: après 24 heures
  Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité et de l'application.
- **Résistance à la température:** jusqu'à 80°C
- **Durée de vie/stockage:**
  10 ans pour l'aérosol dans des conditions de stockages appropriées (=10°-25°C, taux d'humidité relative max. 60%)
- **Contenant:**
  Aérosol volume net maximal 400 ml.

### Environnement et règlementation

**Respect de l'environnement :** Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

**Traitement des déchets :** Seuls les aérosols vides doivent êtres portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

**Etiquetage règlementaire :** Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquettage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



### Mode d'emploi

**Application :**

- Préparer le support en ôtant la rouille et en la nettoyant.
- Utiliser la peinture jantes argent ou or et suivre les instructions sur la bombes ou sur la fiche technique.
- Le support doit être propre, sec et exempt de graisse.
- Ne pas coller les surfaces peintes.
- Agiter 3 min. l'aérosol.
- Faire un test de pulvérisation sur une zone masquée.
- Appliquer plusieurs couches fines en respectant une distance de 25 cm.
- Ne pas appliquer sur de la peinture glycéro!

### Conseils pour la mise en peinture

Protèger l'objet et les environs du brouillard de pulvérisation. Nous recommandons de masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Lors de la mise en peinture de petites pièces, utiliser un carton découpé en guise de pochoir. Vous éviterez ainsi la majeure partie du brouillard de pulvérisation.

Température idéale pour l'application entre +10°C et +25°C. Humidité 60 %.

Stocker dans un endroit sec. Protèger des rayons du soleil et des sources de chaleur. Ne réaliser l'application que par temps sec, à l'abri du vent dans un endroit bien ventilé. D'autres conseils et recommandations se trouvent sur l'étiquette du produit !

## Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Mise à jour: 1 décembre 2009
Cette version remplace toutes les versions précédentes existantes.

Date d'impression: 29.03.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com