

Notice technique lot à peindre pour étriers de frein



Pour accroître l'aspect sport de votre véhicule en mettant les étriers de frein en valeur. Particulièrement attractif en relation avec des jantes sport ou alu.

Lot à peindre pour étriers de frein composé de

- nettoyant en bombe pour étriers de frein 400 ml
- peinture à appliquer au pinceau
- durcisseur 50 g
- 1 pinceau
- 1 spatule

Qualité et caractéristiques

Bombe aérosol de nettoyant pour étriers de frein

- Recette spéciale à base de solvants, douce pour les métaux
- Élimine l'huile, la graisse, la saleté et les lubrifiants des freins sans résidus.
- Peut également être utilisée sur les moteurs, pompes, tuyauteries etc.
- Résiste à la corrosion et aux produits chimiques
- Non conducteur

Peinture + durcisseur pour étriers de frein

- Peinture acrylique bicomposant de qualité supérieure + durcisseur
- Séchage rapide
- Sans plomb
- Brillance durable
- Résistant aux influences météorologiques
- Résiste à l'essence
- Excellente adhérence et pouvoir couvrant
- Non sensible à la saleté grâce à une surface lisse et dure

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base :**
Nettoyant en bombe pour étriers de frein : Mélange à base de solvants
peinture pour étriers de frein + durcisseur : Peinture acrylique à base 2K
- **Coloris :** en fonction du coloris
- **Odeur :** odeur de solvant
- **Brillance :** brillant en angle de mesure 60° selon DIN 67530 : 80 GE
- **Rendement :**
en fonction de l'état et de la couleur du support, le lot suffit à peindre 4 étriers de frein
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%) :**
Après 2 heures de durcissement env., les plaquettes de frein et les roues peuvent être remontées. Il n'est toutefois pas recommandé de déplacer le véhicule pendant 24 heures après application.
Après 7 jours, la peinture atteint sa dureté définitive.
La durée de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité relative et de la quantité appliquée.
- **Résistance thermique :** jusqu'à 140°C
- **Conservation/stockage :**
conservation max. de l'emballage de peinture ou de durcisseur fermé : 2 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Contenu de l'emballage :**
nettoyant en bombe pour étriers de freins : bombe aérosol d'un volume nominal de 400 ml,
boîte avec 150 ml de peinture à appliquer au pinceau,
tube de 50 g de durcisseur,
1 pinceau + 1 spatule de mélange

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Étiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Nettoyage :

- Mettre le véhicule sur cric selon les indications du constructeur et démonter la roue. Les étriers de frein doivent uniquement être retirés s'il faut également peindre la partie intérieure des étriers de frein.
- Masquer soigneusement les manchons anti-poussière, les câbles de frein en caoutchouc et le filetage des vis de purge.
- Secouer énergiquement la bombe pendant 2 minutes environ - également pendant l'application.
- Le nettoyant pour étriers de frein est pulvérisé directement sur les saletés. Pulvériser le produit sur les surfaces à traiter de manière uniforme, puis laisser l'excédent de nettoyant pour étriers de frein s'écouler.
- Procéder à un second traitement à l'aide d'un pinceau ou d'une brosse pour les saletés récalcitrantes.

Peinture :

- Ouvrir la bombe de peinture juste avant l'application.

- Après le nettoyage des étriers de frein (laisser sécher 5 minutes), bien mélanger la peinture avec le durcisseur dans une proportion de 3 doses de peinture pour 1 dose de durcisseur, laisser reposer 5 minutes, puis mélanger une seconde fois.
- Appliquer une couche fine et régulière à l'aide du pinceau à poils fins.
- Attendre 15 minutes avant d'appliquer une seconde couche.
- Après 2 heures de durcissement env., les plaquettes de frein et les roues peuvent être remontées.
- Il n'est toutefois pas recommandé de déplacer le véhicule pendant 24 heures après application. La peinture atteint sa dureté définitive au bout de 7 jours.

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 8 février 2010

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 23.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com