

Notice technique bombe aérosol pour étriers de frein



Peinture à effet sportif des étriers de frein sur voitures ou motos de tout type, rendu particulièrement efficace en relation avec des jantes sport.

Pour une préparation optimale avant mise en peinture, nettoyez les étriers de frein avec le nettoyant pour freins. Puis appliquez la sous-couche MoTip.

Qualité et caractéristiques

- Qualité alkyde supérieure
- Séchage rapide
- Sans plomb
- Brillance durable
- Résistant aux influences météorologiques
- Excellente adhérence
- Bon pouvoir couvrant
- Bonne protection anticorrosive
- Dureté de surface élevée pour une élasticité de bonne qualité
- Très bonne résistance des couleurs (ne décolorent pas, ne jaunissent pas)
- Non sensible à la salissure grâce à une surface particulièrement lisse et dure
- Résiste au carburant, aux produits chimiques et aux influences météorologiques
- Ne résiste pas aux produits chimiques agressifs, par ex. le liquide de frein !

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base du liant** : résine alkyde
- **Coloris** : en fonction du coloris
- **Odeur** : odeur de solvant
- **Brillance** : brillant en angle de mesure 60° selon DIN 67530 : 90 GE
- **Rendement** :
en fonction de l'état et de la couleur du support,
400 ml couvrent jusqu'à 4 étriers de frein
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%)** :
Hors poussière : après env. 30 à 60 minutes
Sec au toucher : après 3 heures
Séchage complet : après env. 2 heures
Recouvrable : après 24 heures
Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité relative et de l'épaisseur de la couche appliquée.
- **Résistance thermique** : jusqu'à 110°C
- **Résistance en pic** : jusqu'à 150°C
- **Conservation/stockage** :
10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** :
bombe aérosol d'un volume nominal de 400 ml

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Mettre le véhicule sur cric selon les indications du constructeur et démonter la roue.

Préparation du support :

- Nettoyer la salissure et la graisse du support, par ex. avec le nettoyant pour freins MoTip réf. art. 000563 à l'aide d'une brosse ou d'un pinceau.
- Masquer le disque de frein, les plaquettes ainsi que les zones environnantes pour les protéger du brouillard de peinture.
- La peinture peut être pulvérisée directement sur l'étrier de frein, nous vous recommandons toutefois l'application d'une sous-couche MoTip au préalable.

Peinture :

- Bien secouer la bombe pendant 3 minutes avant utilisation.
- Faire un essai si nécessaire.
- La distance doit être de 25 à 30 cm environ.
- Puis appliquer la peinture de finition en plusieurs couches fines à intervalles de 3 à 5 minutes sur la surface retouchée sèche.
- Ne pas pulvériser sur des peintures à base de résine synthétique !

Conseils pour la mise en peinture

Protéger l'objet et les environs du brouillard de pulvérisation. Nous recommandons de masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Lors de la mise en peinture de petites pièces, utiliser un carton découpé en guise de pochoir. Vous éviterez ainsi la majeure partie du brouillard de

pulvérisation.

Température idéale pour l'application entre +10°C et +25°C. Humidité 60 %.

Stocker dans un endroit sec. Protéger des rayons du soleil et des sources de chaleur. Ne réaliser l'application que par temps sec, à l'abri du vent dans un endroit bien ventilé. D'autres conseils et recommandations se trouvent sur l'étiquette du produit !

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 17 février 2011

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 19.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com