

Notice technique mastic plastique "sans styrène"



Le mastic plastique "sans styrène" presto est un mastic polyester noir bicomposant.

Adapté pour le rebouchage de rayures et d'endommagements et pour la retouche de pièces en plastique collées.

Grâce à sa thixotropie et à sa souplesse, les contours et les profilés peuvent être retravaillés facilement. Le mastic adhère sur tous les plastiques utilisés couramment sur un véhicule, tels que le PP, le PUR, l'ABS, le PA et le PVC. Non adapté pour les plastiques souples !

Outre son excellente adhérence sur presque tous les plastiques, le mastic peut également être appliqué sur les pièces de carrosserie et les tôles galvanisées.

Qualité et caractéristiques

- Application facile
- Élasticité élevée
- Facile à poncer
- Très bonne adhérence
- Sans amiante, ni silicone
- Sans pores
- Résistant aux acides faibles, aux bases faibles, aux gaz propulseurs, aux solvants, à l'eau et aux sels de dégivrage

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base** : résine polyester avec agents de remplissage minéraux
- **Coloris** : noir
- **Odeur** : caractéristique
- **Forme** : pâteux, souple, thixotrope
- **Durée d'utilisation / application à 20°C** : env. 7 à 8 min.
- **Température d'application** : plus de 12°C
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%)** : peut être poncé après : env. 30 à 40 minutes
- **Point d'inflammation** : env. 33°C (mastic); non applicable au durcisseur
- **Densité à 20°C** :
Mastic 1,85 g/cm³
Durcisseur : 1,15 g/cm³
- **Ajout du durcisseur** : 2 à 4 % (mélange optimal à 2,5 %)
- **Résistance thermique du matériau durci** : 120°C
- **Conservation/stockage** :
18 mois pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %) en récipient d'origine fermé. Protéger des rayons directs du soleil, du gel et de l'humidité.
- **Emballage** :
Mastics : tube annelé, 250 g
Durcisseur : tubes en plastique

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Étiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Application

- La surface à mastiquer doit être exempte de toute trace de rouille, propre, sèche, exempte de graisse et poncée.
 - Prendre la quantité de matériau nécessaire de l'emballage et la mélanger correctement avec la quantité de durcisseur correspondante.
 - Appliquer le matériau mélangé à l'épaisseur souhaitée.
 - Après 30 à 40 minutes environ, la surface mastiquée peut être percée, poncée, sciée, peinte.
 - Nettoyer les outils utilisés pour l'application immédiatement après usage, éventuellement les rincer avec un diluant nitrocellulosique.
 - Ne pas remettre les restes de matériau mélangé dans l'emballage.
-
- Le mastic adhère sur tous les plastiques utilisés couramment sur un véhicule, tels que le PP, le PUR, l'ABS, le PA et le PVC.
 - Non adapté aux plastiques souples !

Références de commande

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 11 septembre 2018

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 17.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com