Scheda tecnica Detergente per freni

presto Detergente per freni è adatto a eliminare olio, grasso, sporco e liquido freni da tamburi, dischi, ceppi, condutture, cilindri dei freni e dai componenti della frizione.
Evita il cigolio dei freni, pulisce a fondo motori, macchinari e altri componenti senza lasciare residui.

Qualità e caratteristiche

- Alto potere solvente
- Non lascia residui
- Non intacca le guarnizioni e i tubi dei freni
- Composizione chimica speciale
- Elevato potere sgrassante
- Pulizia meccanica grazie allo spruzzo concentrato
- Non contiene idrocarburi clorurati
- Evapora molto velocemente senza residui
- Non corrode
- Non conduttore
- Spruzzo potente e mirato
- Spruzzabile in qualsiasi direzione se utilizzato con una speciale valvola a 360°.
- Osservare TRG 300

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** idrocarburi alifatici
- **Colore:** trasparente
- **Odore:** caratteristico
- **Peso specifico a 20°C:** 0,70 g/ml
- **Portata di spruzzo:** 4,11 g/sec.
- **Pressione di vapore a 20°C:** 5,5 - 6,5 bar
- **Indice di rifrazione a 20°C:** 1,398
- **Gas propellente:** Anidride carbonica, propano / butano
- **Conservabilità/stoccaggio:**
  10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
  bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Istruzioni

Prima dell'uso leggere attentamente ed osservare le avvertenze riportate sull'etichetta.

Applicazione:

- Portare la bomboletta a temperatura ambiente.
- Temperatura di lavorazione da 5° a 30°C.
- Mascherare le parti verniciate e le parti in materia plastica.
- Agitare la bomboletta per 2 minuti prima dell'uso.
- Spruzzare uniformemente le superfici da trattare fino a far sparire lo sporco.
- Trattare ulteriormente lo sporco ostinato con un pennello o una spazzola.
- Prima dell'applicazione scollegare sempre le parti conduttrici e gli impianti elettrici e ricollegarli ca. 15 minuti dopo il trattamento (il detergente per freni contiene solventi infiammabili).

Consigli per l'applicazione

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 30 luglio 2014
La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 28.03.2024