Scheda tecnica Cera protettiva per motori



presto Cera protettiva per motori è una cera di mantenimento per la protezione a lungo termine della parte interna del vano motore, di scanalature, superfici e cavità di auto, veicoli a due ruote e macchinari di tutti i tipi. Una volta essiccata, lascia una pellicola protettiva chiara e aderente.

Qualità e caratteristiche

- Semplice da utilizzare
- Eccellente aderenza
- Non gocciola e non cola
- Buona protezione anticorrosione
- Aderisce alle superfici verniciate e non trattate
- Resiste agli agenti atmosferici
- Resiste agli acidi deboli e alle basi
- Osservare TRG 300

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** cera
- **Colore:** bianco-trasparente
- **Odore:** caratteristico
- **Peso specifico a 20°C:** 0,87 g/ml
- **Portata di spruzzo:** 1,0 g/sec.
- **Pressione di vapore a 20°C:** 3 - 4 bar
- **Conservabilità/stoccaggio:**
  10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
  bomboletta aerosol con volume netto di 400 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Istruzioni

Prima dell'uso leggere attentamente ed osservare le avvertenze riportate sull'etichetta.

Applicazione:

- Portare la bomboletta a temperatura ambiente.
- Temperatura di lavorazione da 5° a 30°C.
- La superficie deve essere pulita, asciutta e sgrassata.
- Agitare la bomboletta per 2 minuti prima dell'uso.
- Spruzzare una mano leggera.
- Dopo l'evaporazione rimane una pellicola protettiva trasparente. (La pellicola può essere rimossa con MoTip Sgrassante.)
- Dopo l'uso capovolgere la bomboletta e spruzzare fino a svuotare la valvola.

Consigli per l'applicazione

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 25 maggio 2010
La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 28.03.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com